

Område Kollektivtrafik
Tove Ljungberg
tove.ljungberg@regionjh.se

Kollektivtrafiknämnden
KTN/65/2025
2026-02-09

Svar på medborgarförslag om helgtrafik mot Hara

Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag som efterfrågar utökad helgtrafik med buss över Vallsundsbron till och från Hara. I dag trafikeras sträckan av två turer på lördagar och en tur på söndagar, vilket förslagsställaren menar är otillräckligt för de boendes behov. Förslagsställaren lyfter att det begränsade utbudet innebär att framför allt ungdomar och personer utan tillgång till bil eller körkort får mycket begränsade möjligheter att ta sig till Östersunds centrum för att delta i fritidsaktiviteter, kulturutbud, sociala aktiviteter, handel eller andra samhällsfunktioner. Förslagsställaren framhåller även att boende i området bidrar med skatt till regionen och bör ha möjlighet att ta del av en välfungerande kollektivtrafik även under helgerna.

Region Jämtland Härjedalens trafikering av landsbygd och ytterområden utgår från Trafikförsörjningsprogrammet, som anger målen för kollektivtrafikens utveckling, prioriteringar och ekonomiska ramar. Programmet bygger på principerna om att trafiken ska dimensioneras utifrån efterfrågan, kostnadseffektivitet och regional nytta. Regionens uppdrag är att erbjuda en så likvärdig kollektivtrafik som möjligt, men inom de ekonomiska och praktiska förutsättningar som finns. Det innebär att trafiken behöver prioriteras till de stråk och relationer där samhällsnyttan är som störst och där det finns dokumenterade resbehov och ett stabilt resenärsunderlag.

I arbetet med trafikplanering görs analyser av resandevolymer, befolkningsunderlag, pendlingsmönster, fordonsutnyttjande och kostnadsstruktur. Dessa analyser utgör grunden för beslut om var trafiken behöver förstärkas, bibehållas eller anpassas. I områden med låga resandetalar behöver regionen ofta göra avvägningar mellan lokala önskemål om utökad trafik och de ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna av sådana insatser.

För sträckan mellan Hara och Östersund visar analyser av resandestatistik att underlaget är lågt, särskilt under helger. De turer som i dag körs är fortsatt mycket glest nyttjade. En utökning av helgtrafiken skulle därmed medföra ökade kostnader och fler fordonskilometer utan att det finns tillräcklig efterfrågan för att motivera satsningen. En sådan utbyggnad bedöms inte vara förenlig med regionens målsättning om en långsiktigt hållbar utveckling av kollektivtrafiken, varken ekonomiskt eller miljömässigt.

Regionen följer kontinuerligt resandeutvecklingen och arbetar med att stärka kollektivtrafikens attraktivitet i hela länet. Om resandet förändras eller om nya behov uppstår kan trafikeringen i området komma att ses över på nytt, men utifrån dagens förutsättningar bedöms en utökad helgtrafik inte vara möjlig inom befintliga ramar.

Med anledning av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

Regiondirektörens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige

Medborgarförslaget avslås.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Mattias Johansson
Områdeschef Kollektivtrafik

Utdrag till

Förslagsställaren
Områdeschef Kollektivtrafik